

Mässing & Nickelgruppen – för de äldsta bilarna!

Gammelbilshobbyn i Sverige har utvecklats på ett fantastiskt sätt från den tid i början av 50-talet då de första veteranklubbarna startades i landet. Vid den här tidpunkten var automobiler från 10- och 20-talet ofta det som ansågs mest intressant till skillnad från bilarna från 30 och 40-talet vilka då ansågs som moderna fordon, inte alltid värda att tas om hand.

Sedan dess har utvecklingen gått framåt och många nya klubbar har startats och många yngre fordon tagits upp av hobbyn. Genom vår organisation MHRF vet vi att vi i dag har 150 olika veteranfordonsklubbar med 100.000 medlemmar och 160.000 registrerade veteranfordon i landet. Ytterligare ca 65.000 fordon väntar på restaurering och många av alla dessa fordon var alltså inte ens tillverkade när våra första klubbar grundades!

Riktigt gamla bilar har blivit ett allt mer sällsynt inslag på våra rallyn och hamnat i skymundan i takt med att hobbyn utvecklats och totala antalet fordon ökat. Evenemang för tidiga bilar har blivit allt ovanligare och förarna av de äldsta bilarna har ofta känt sig i vägen eller stressade för att hinna runt bland de yngre fordonen.

Mässing & Nickelgruppen

Under 2006 träffades ett antal personer runt Mälardalen med intresse för tidiga fordon i Sverige för att diskutera hobbyns utveckling och vad som kunde göras för de som äger riktigt gamla bilar. Resultatet blev en sammanslutning med namnet "Mässing & Nickelgruppen" där fokus är bilar fram till 1931.

Gruppen vill stimulera intresset för de äldsta bilarna och ge möjlighet för flera av våra tidiga bilar att rulla på vägarna igen. Dessa teknikhistoriska skatter skall inte längre stå i sina garage utan få möjlighet att sträcka ut sig ordentligt. Ett annat viktigt syfte är att dela erfarenheter och föra vidare kunskapen om de äldsta åkdonen till nästa generations bilhistoriker.

Mässing & Nickelgruppen är tänkt som ett nätverk för de som är intresserade av de äldsta bilarna och som en självständig del av Automobilhistoriska Klubben (AHK). En hemsida kommer att skapas under vintern i samarbete med AHK.

En grundtanke är att sammanföra entusiaster för de äldsta bilarna på ett enkelt och trevligt sätt och ge förutsättningar för träffar och evenemang anpassade till de tidigaste bilarnas prestanda. Gruppen har redan skapat ett register med ägare till tidiga bilar där E-mail är den främsta kontaktformen.

Prestanda från olika epoker

"Mässingsepoken" brukar anges fram till omkring 1915 och "nickelepoken" till omkring 1930, då kromet gjorde sitt intåg. "Mässing och nickel" skall här ses som symboler för bilar från olika tider och med olika prestanda, snarare än bilarnas verkliga ytbehandling. Mässing & Nickelgruppen täcker också med detta även de tre internationellt vedertagna klasserna för tidiga bilar; Antik tom 1904, Veteran 1905 - 1918 och Vintage 1919 - 1931.

Anslutning till gruppen

Mässing & Nickelgruppen kommer att föra ett särskilt register över de aktuella fordonen och dess ägare, i syfte att göra kontakterna enkla och registret kommer endast att vara tillgängligt i gruppen.

Anslutning till gruppen är kostnadsfritt och det krävs inget medlemskap i AHK utan endast bilinnehav från tiden 1900-1931 samt en e-postadress. Kommunikation i gruppen kommer att ske i huvudsak via E-mail. (För de som inte har egen E-mejladress sker utskick via annan gruppmedlem)

För "full service" från moderklubben AHK, och därmed tillgång till det omfattande biblioteket, trycksakerna, Bulletinen och Autohistorica mm. krävs dock medlemskap i AHK.

Redan nu har ett 50-tal entusiaster med ca 150 tidiga bilar anslutit sig gruppen så om du alltså äger en bil tillverkad senast 1931, tveka inte att komma med i Mässing & Nickelgruppen för att få tillfälle att skapa nya kontakter, få renoveringstips och få kontakt med flera likasinnade!.

Evenemang för de äldsta bilarna

Under gruppens första år genomfördes flera "Mässing & Nickel" evenemang :

- Mässingsträff i Sköldinge i juli 2007, där flera tidiga bilar deltog.

- Mälaren Runt med målgång i Mariefred i augusti 2007 genomfördes i samarbete med Svenska T-Ford Klubben. 43 fordon från perioden 1911 – 1931 deltog på hela eller delar av den 32 mil långa sträckan runt Mälaren.

Mässing & Nickelgruppens förhoppning är att återigen få se dessa så charmiga gamla bilar på våra rallyn och att många av de avsomnade projekten runt om landet nu kan ryckas i gång så vi får se dem rulla på vägarna igen !

Enkelt och trevligt vill i ha det!

Om du vill komma med i Mässing & Nickelgruppen så är Du välkommen att kontakta någon av följande personer:

Per Westerberg tel: 070-8156756, e-mail: psw@telia.com

Erling Carlsson, tel: 070-5270716, e-mail: xec@home.se

Göran Flank, tel: 070-5675660, e-mail: goran.flank@telia.com

Olle Leksell, tel: 073-2050565, e-mail: olle.leksell@uvsab.se

Jan Ströman och Göran Flank